

Date: 21/04/2012

Source: El Informador,

Impact: +

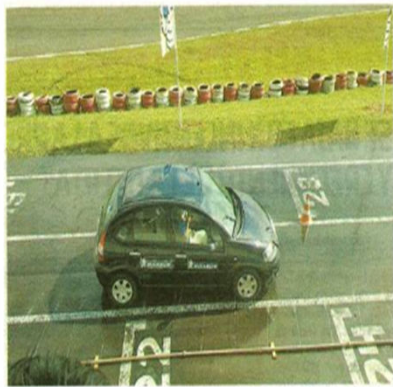
Cm/Col: 100

Title: Michelin rolls with "Energy"

Summary: The launch of the pneumatic Michelin Energy XM2 expires with the development of his commercial strategy on the markets in development. This tire that Superior considers to any of the competition is directed specifically passengers' vehicles. For this occasion Michelin it created two new and advanced technologies, "IRONflex" forces, flexibility and resistance, and newly compound "Adaptable Mike " major adherence and major capacity of stopped. This product comes to satisfy one of the most important needs to the moment to buy a tire, the "Security".

LA MARCA DE NEUMÁTICO APUESTA POR LO FLEXIBLE Y SEGURO

# MICHELÍN RUEDA CON 'ENERGY'



El Energy XM2 fue lanzado en Sao Paulo y será fabricado en una fábrica filial Michelin en Brasil. (Foto: Cortesía de UCC)

ORNELLA MÁRQUEZ JIMÉNEZ

Con tecnología IronFlex que da fuerza, flexibilidad y resistencia, el Grupo Michelin le saca ventaja a la competencia con su nuevo neumático Energy XM2.

El nuevo caucho es el lanzamiento más reciente de la empresa, que ha sido creado para los vehículos de pasajeros y será producido en su nueva fábrica filial de Brasil.

Energy XM2 A no sólo representa fuerza, sino también seguridad y flexibilidad. El caucho presenta

una gran resistencia a los golpes y reduce la distancia del frenado hasta en 4 metros, con relación a sus principales competidores.

Cuando golpea contra un obstáculo, el Michelin Energy XM2 logra ser flexible lo suficiente para moldearse, disipando la fuerza del impacto y volviendo a su formato original, garantizando así la integridad.

Además de IronFlex, para su creación, la empresa también desarrolló otra tecnología: Micro Adaptive. Este es un nuevo compuesto que se añadió al caucho para un mejor

ajuste a las menores irregularidades del piso, permitiendo al caucho tener más adherencia y mejor capacidad de frenado, reduciendo la distancia de 80 a 0 kms/h.

"En nuestras encuestas, 94% de los entrevistados consideran que la seguridad es el atributo esencial al adquirir un caucho. Para ellos, cuando el caucho no presenta daños al golpearse contra un objeto o al pasar por un bacheo cuando frena con más eficiencia en suelo

EN DESTAQUE

RIN 13 Y RIN 16

Michelin Energy XM2 llegará en los próximos meses al mercado venezolano y estará disponible para rines de 13 hasta 16 pulgadas. El lanzamiento es parte de una estrategia mundial de la marca que le permitirá satisfacer las exigencias del sector automotriz en el país.

mojado, significa una mayor protección para los viajeros, específicamente para la familia", señaló François David, gerente general de Michelin Venezuela.

Además, el neumático presenta otras características de productos Michelin, como un rendimiento excepcional, 20% superior al promedio de los competidores y un ahorro de combustible que reduce la emisión de contaminantes al medio ambiente.

"Se trata de un caucho que es más adherente, más resistente, que dura más y que ahorra combustible, esto lo podemos llamar innovación", agregó el gerente venezolano.



El nuevo caucho reduce la distancia del frenado en cuatro metros. (Foto: Cortesía de UCC)



La tecnología IronFlex le permite dejar el impacto de un golpe. (Foto: Cortesía de UCC)

## Michelin rueda con 'Energy'

Domingo 22 Abril 2012 - 08:12 | Con tecnología IronFlex que da fuerza, flexibilidad y resistencia, el Grupo Michelin le saca ventaja a la competencia con su nuevo neumático: Energy XM2.

TEXTO

Imágenes



1 de 2



REDACCIÓN ELINFORMADOR/ORNELLA MÁRQUEZ JIMÉNEZ - El nuevo caucho es el lanzamiento más reciente de la empresa, que ha sido creado para los vehículos de pasajeros y será producido en su nueva fábrica filial de Brasil.

Energy XM2 A no sólo representa fuerza, sino también seguridad y flexibilidad. El caucho presenta una gran resistencia a los golpes y reduce la distancia del frenado hasta en 4 metros, con relación a sus principales competidores.

Cuando golpea contra un obstáculo, el Michelin Energy XM2 logra ser flexible lo suficiente para moldearse, disipando la fuerza del impacto y volviendo a su formato original, garantizando así la integridad.